

	OK.go MobilitätsAG	Seite 1
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Anlage A - Fahrzeugverkabelungspläne gemäß OSTALB MOBIL	
	Vergabenummer: 2026-01	

## Anlage A - Fahrzeugverkabelungspläne gemäß OSTALB MOBIL

Elektr. und mech. Vorbereitung FSD Fabr. IVU ticket box mit IVU Box Gateway Ausführung  
OstAlbMobil - mit 4 Pol. JPT Buchse und Ethernet RJ45 Stecker unter abnehmbaren Steckdeckel  
rechts vom Fahrer aufgerollt verwahren

- EBM IVU ticket box Gateway in Staufach VU05 auf ausziehbarem Holzbrett
- ohne Startunterbrechung
- mit Türkriterium Masse schaltend
- mit Wegimpuls 4 Imp / meter, direkt vom Tacho
- mit IBIS
- mit Ethernetverkabelung bis Ethernet-Switch (Werks-LU)
- EBM Modem MC100 in Staufach VU05
- Spannungsversorgung von NF-Box
- Ethernetverkabelung bis Ethernet-Switch (Werks-LU)
- EBM NF-Box in Staufach VU05
- Bosch BPA (Werks-LU) in Hauptschalttafel unterhalb vom Fahrer für autom. Ansage
- mit Notruftaster an Konsole seitlich links vom Fahrer an senkrechte nach Handbremsventil (Position A)
- Fahrerkontrolllautsprecher links unter I-Brett inkl. Poti auf I-Brett (Werks-LU)
- Serienmäßiges Fahrermikrofon inkl. Schalter am I-Brett an NF-Box anbinden
- Kombi-Antenne 300 Planar LTE/LTE/G PS (Werks-LU) (Art. Nr.: IS10159) auf Pos. B inkl. 3 x Antennenkabel mit SMA(m) Stecker (Werks-LU) bis EBM Modem MC 100 verlegen
- IVU ticket box steuert Fahrziel-, Innenanzeige und Außenanzeigen über IBIS-IP
- Ethernet-Switch (Werks-LU) auf IBIS-Tafel an LAWO Active Control aus Code NT01 anbinden

Einbaumöglichkeit für elektrische Geräte

im NT-Fach, nur mit Verkabelung für Stromversorgung

- mit Verkabelung über 1,5mm<sup>2</sup> Kabel für Spannungsversorgung Kl. 30, Kl. 15 und Kl. 31 im NT-Fach mit Überlänge aufgerollt.
- Kl. 30 mit 10A Sicherungsautomatabgesichert.
- Kl. 15 mit 10A Sicherungsautomat abgesichert.
- mit Kabelenden mit Beschriftung